### 無人航空機の飛行に関するクラブの飛行空域申請書



飛行空域の緯度・経度

緯度(北緯) 経度(東経)

A xx度xx分xx秒 xxx度xx分xx秒

B xx度xx分xx秒 xxx度xx分xx秒

A, B, C, D, 4点で囲われた空域

緯度(北緯) 経度(東経)

C xx度xx分xx秒 xxx度xx分xx秒

D xx度xx分xx秒 xxx度xx分xx秒

#### 代表的無人航空機の特徴(自作機)



■ 固定翼機 塗色:多色

全幅:1.9m 全長:2m



■ 回転翼機 塗色:多色

回転翼長:1.4m 全長:1.2m



■ 動力付滑空機塗色:多色

全幅: 2.5m 全長: 1.5m

代表的な操縦装置 (プロポ)







## ●●●フライングクラブ 安全飛行のための会則

飛行に関しては日本模型航空連盟模型飛行士登録規定に従い常に安全を最優先とする。

- 1. 「無人航空機の飛行に係る許可書」の写しを必ず携帯し、航空法等各種法令、規則を遵守して 飛行する。
- 2. 無人航空機を飛行させる際には、以下に基づき関係機関と常に連絡が取れる体制を確保する。

空港設置管理者及び空域を管轄する関係機関他の連絡先

- ●●空港事務所 (申請を提出した空港事務所他)
- 3. 飛行は日の出から日没までの間に行う。
- 4. 天候に常に留意し、飛行の安全に努める。特に強風時などには飛行しない。
- 5. 飛行前、飛行後の機体の点検を必ず実施する。
- 6. アルコール又は薬物の影響により、無人航空機を正常に飛行させることができないおそれがある間は、飛行させないこと。
- 7. 送受信機の機能及びバッテリーの状態をフライト毎に確認する。
- 8. 万が一を想定し、モーター又は発動機には必ずフェールセーフ機能を設定する。
- 9. 飛行空域内に人などが立ち入っていないか常に注意して飛行する。
- 10. 150m以上の高さの空域において飛行を行う場合は、飛行経路全体を見渡せる位置に、ラジコン機の飛行状況及び周囲の気象状況の変化等を常に監視できる補助者を配置し、補助者は、無人航空機を飛行させる者が安全に飛行させることができるよう必要な助言を行うこと。
- 11. 航空機との衝突を避けるため、常に周辺を監視し、航空機が接近した場合には飛行の中止等を行い航空機の飛行に影響を与えない。
- 12. 周囲の人に迷惑をかけない騒音対策等を行う。
- 13. ラジコン機等と地上又は水上の人又は物件との間には最低30m以上の距離を保つ。
- 14. 機体の所有者を明確にするため、各々の機体に、模型飛行士登録番号又はラジコン操縦士登録番号を明記する。
- 15. 日本模型航空連盟準会員の資格又はラジコン操縦士登録等(第三者賠償責任保険)の期限が 切れていないか確認する。
- 16. 事故等が起きた場合は、許可を受けた関係機関(●●空港事務所等)に対し、ドローン情報基盤システム(事故等報告機能)を用いて速やかに報告し、クラブ責任者に連絡をとる。報告事項は、飛行に関する許可年月日及び番号、操縦者の氏名、発生日時及び場所、無人航空機の名称、事故等の概要、その他参考事項など。なお、事故等とは、ラジコン機の飛行による人の死傷、第三者の物件の損壊、飛行時における

機体の制御不能(\*操縦ミスを除く)及び発火、航空機との衝突若しくは接近事案などを指す。 ただし、事故等及び報告の詳細は「無人航空機の事故及び重大インシデントの報告要領」による。 ※操縦ミス:電波範囲外、確認不足のバッテリー切れ、失速、気象に起因するミス等

- 17. 負傷者の救護が必要な事態が発生した場合は、直ちに無人航空機の飛行を中止し、負傷者の 救護や危険を防止するための措置(消防・警察への通報等)をとる。 なお、詳細は「無人航空機の事故及び重大インシデントの報告要領」による。
- 18. 物件の吊り下げまたは曳航を行わない。(グライダーの曳航を除く)
- 19. 150m以上の高さの空域でラジコン機を飛行させる場合は、予め●●空港事務所等と調整 した方法により、当該空域で飛行を予定する日時、飛行高度(上限、下限)、機体数及び機体諸元 などを連絡すること。
- 20. 本会の操縦者等を対象に年1回以上の研修会を開催し、ラジコン機の安全な運用に関する情報の収集、実技講習等を通じて資質の向上を図る。
- 21. 無人航空機(ラジコン機)の飛行予定の情報(飛行日時、飛行経路、飛行高度等)をあらかじめ ドローン情報基盤システム(飛行計画通報機能)を用いて通報する。また、飛行経路にかかる 他の無人航空機の飛行計画の情報について当該システムを用いて確認する。 なお、詳細は「無人航空機の飛行計画の通報要領」による。
- 22. 飛行させる場所が緊急用務空域に指定されていないことを確認する。
- 23. 空域内には航空機が飛行することに留意し、航空機が飛行している場合には無人航空機と適度な距離を保つ、あるいは一時的に飛行を取りやめる。
  - 回りの環境に配慮し、常に安全を最優先に考えた飛行に心がけること。

クラブの実情に合わせて追加可能だが、これらの項目 は必ず含めること



## ラジコン機の点検・整備

#### 1. 飛行前の点検

- (1) 組立部位の各ビス類の締め付けは十分か
- (2)エルロン、エレベーター、ラダーなどの舵面の支持固定は正常か
- (3) プロポの距離テストを含め各舵の作動方向、受信機フェールセーフ機能は正常か
- (4) サーボモーター、リンケージ動作などに異音、異常はないか
- (5)機体廻りの傷、損傷などはないか
- (6)バッテリーの充電量、電圧などは十分か
- (7)動力の回転方向や音は正常か
- (8)表示する登録記号に汚れ、かすれ、剥がれ等がなく、明瞭に判読できる状態か
- (9)リモートID搭載機の場合、そのリモートID機能は正常に作動しているか

#### 2. 飛行後の点検

- (1)機体にゴミの付着や傷など無いか
- (2) 各部のビス類の緩みは無いか
- (3) バッテリーの異常な発熱は無いか
- 3. 飛行毎など定期的に以下の事項について点検を実施する
  - (1) 主翼の取り付け部分の損傷、ガタ、歪などは無いか
  - (2) 水平尾翼の取り付け部分の損傷、ガタ、歪などは無いか
  - (3) 垂直尾翼の取り付け部分の損傷、ガタ、歪などは無いか
  - (4) 各バッテリーの容量、電圧、充電時間などは正常か

### ●●● フライングクラブ会員名簿

	役職	所有者氏名 (操縦者氏名)	登録記号等	JPN登録番号 (個人識別番号)	郵便番号	住所	緊急連絡先 (携帯)	飛行経験	無人航空機 の特徴
1	会長	操縦者が所有	タレ思 かる	計所、緊急連				1998年より飛行継続	自作機
2	副会長		ョこ共なる 『の郵便番号、住					1999年より飛行継続	自作機
3	会計	絡先を追記	100 mp DC m 3 1 m					2000年より飛行継続	自作機
4	安全指導員							飛行経験は、飛行経	自作機
5	会員		登録記号等					験は何年より飛行継	自作機
6	会員			更新手続きにお	いては、無	人航空機		続と記入	自作機
7			の登録記号の	)代わりに、クラ	ブ会員(所有	有者)のド			必ず自作機
8	クラブの実情	にあった		ステムへのログ	インIDを記	入。(登録			2C- 7 🗀 IF1330
9	役職を記入		記号でも可)	の亦再千結キ(	温级字. 烨	<b>休泊加等</b> )			
10					)変更手続き(操縦者・機体追加等)ゲインIDを記載することも可				
11			1 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 -		1				
12									
13				JPN登録番号	けば必ず				
14				記入 (日本模型航	空連閉				
15				の規定を使用しての					
16				申請のため)					
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									

# 日本模型航空連盟規定による機体仕様限界

最大離陸重量 15Kg

最大翼面積 250d㎡

最大回転翼面積 250d㎡

最大翼面荷重 200g/d㎡

最大ピストンエンジン排気量 125cc

最大タービンエンジン推力 15Kg

最大無負荷動力電圧 51V

- ※「他人教室側の事故及び巨大インシデントの報告質信」に定める事理が発生した場合の報告先は、以下をご参照下さい。
- ※**東国等の鉄道時間外**における無人航空機による事故等が発生した場合は、飛行を行った場所を管轄区域とする空港事務所にご連絡ください。

官署	住所·連絡先	管轄区域	執務時間
東京航空局	〒102-0074 東京都千代田区九段南1-1-15 九段第二合同庁舎 東京航空局 保安部 運航課 四:03-6885-8005 e-mail:cab-emujin-houkoku@mlit.go.jp	北海道、青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、新潟県、山梨県、長野県、静岡県	平日09:00~17:00
大阪航空局	〒540-8559 大阪府大阪市中央区大手前 <u>3-1-41 大手前合同庁舎</u> 大阪航空局 保安部 運航課 (※R4.11.23移転) ☎:06-6949-6609 → <u>06-6937-2779</u> (※R4.11.23変更) e-mail:cab-wms.jin-houkokuffmlif.go.jp	富山県、石川県、福井県、岐阜県、愛知県、三重県、 滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山 県、鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県、徳島 県、鳥和県、安雄県、高加県、福岡県、佐賀県、長崎 県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県	平日09:00~17:00
国土交通省	〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3 航空局 安全部 無人航空機安全課 25:03-5253-8111(内線)48675,48687 e-mail:hqt-jcab.mujin@mlt.go.jp	公海上	平日09:00~17:00
東京空港事務所 (24時間対応)	〒144-0041 東京都大田区羽田空港3-3-1 航空管制運航情報官 【平日-夜間-休日 共通】 ☎:050-3198-2865 e-mail:cab-hnd-kycka®mlit.go.jp	北海道、青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、新潟県、山梨県、長野県、静岡県	24時間
関西空港事務所 (24時間対応)	〒549-0011 大阪府泉南郡田院町泉州空港中1 航空管制運航情報官 【平日・夜間・休日 共通】 ☎:050-3198-2870 e-mail:cab-kixinfo@milt.go.jp	富山県、石川県、福井県、岐阜県、愛知県、三重県、 滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山 県、鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県、徳島 県、香川県、安媛県、高知県、福岡県 佐賀県、長崎 県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県	24時間